

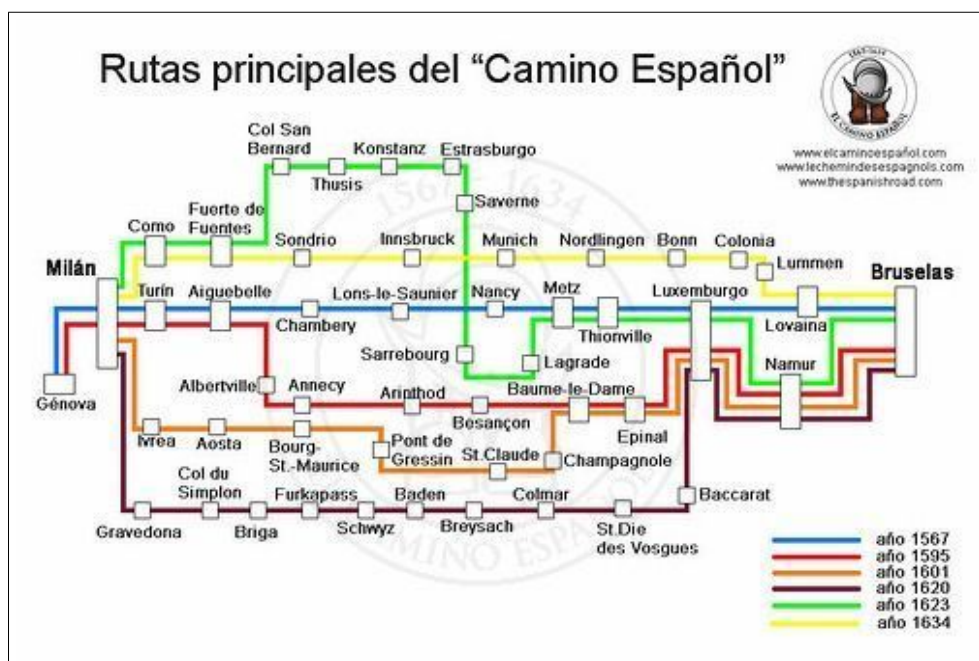
EL CAMINO ESPAÑOL

El 20 de Junio de 1567 el Duque de Alba parte desde Milán hacia Flandes, para reducir la rebelión calvinista en los Países Bajos, llegando a Bruselas el 15 de agosto tras 56 días de marcha. Este fue el primer recorrido por el Camino Español, que es una ruta histórica de aproximadamente 1000 kilómetro que unía Milán y Bruselas y que recorrieron los Tercios durante el siglo XVI y XVII. El Camino Español está considerado la mayor hazaña logística de la historia militar de Europa. La fuerza comandada por el Duque de Alba constaba de 8.780 veteranos, procedentes de los tercios viejos de Nápoles, Lombardía, Sicilia y Cerdeña, a los que se sumaban 1.200 jinetes, entre caballos ligeros y arcabuceros a caballo.

El objetivo principal del Camino Español era mantener conectados los Países Bajos Españoles con el centro de la Monarquía hispánica. La dificultad para hacer llegar mercancías, dinero y soldados por vía marítima, por el deterioro de las relaciones con Inglaterra, provocó que se habilitara esta ruta terrestre.

Los Tercios españoles, que provenientes de Castilla y Aragón, se formaban en las tierras italianas (Sicilia, Nápoles, Milán,...) y que protegían el Mediterráneo de los envites musulmanes, fueron los que se desplazaron por esta vía que conectaba directamente estas dos ciudades claves de la monarquía hispánica.

Esta ruta atravesaba Estados aliados (Saboya y Lorena) y territorios pertenecientes a la corona Española (Milanesado, Franco-Condado y Países Bajos Españoles), bordeando Francia, con el fin último de mantener conectados los territorios de la Corona Española.



Lorena y Saboya tenían, en su firme alianza con España, un salvoconducto para evitar que la siempre belicosa Francia se expandiera a su costa.

Este itinerario se utilizó durante los difíciles años que iban desde 1567 (la primera ruta) hasta 1634 (la última) y durante su existencia fue cambiando su trazado adaptándose según los apoyos que conseguía la corona española para tener conectados sus territorios (cantones católicos suizos, los Habsburgos austriacos,...)

Mantener conectado los Territorios exigía poder reutilizar las rutas con lo que el paso de los soldados por todas las poblaciones fueran previamente pactados con Estados y ciudades por los que pasaba. Así en las sucesivas etapas (del orden de cincuenta entre Milán y Bruselas) se contrataba alojamiento y comida para los integrantes del ejército. Ejército que estaba compuesto por miles de soldados (desde 2000 hasta los 10000 de 1567). Eso sin contar con las mujeres e hijos de los soldados, que la más de las veces formaban parte del contingente. Ciertamente se aconsejaba no tener esposa si pertenecías al ejército, por razones obvias, pero los oficiales (ni el Rey) no estaban en condiciones de prohibirlo.

Una consecuencia directa del Camino Español es que durante todos los años que estuvo activo dinamizó la economía de las zonas por las que pasaba. Dar alojamiento y manutención a tantos miles de personas generaba un comercio y dejaba en las poblaciones por las que transcurría unos beneficios que difícilmente podían pasar inadvertidos.

Por otra parte los posibles altercados con la población era muy severamente castigados porque se debía asegurar a toda costa mantener la conexión entre Territorios de la Monarquía. El Camino Español fue durante toda su existencia, razón de Estado. Y los sucesivos reyes de España hicieron todo lo que estuvo en su mano (que fue mucho) para mantener esta vía habilitada con todo la dificultad que eso entrañaba.

Cuando fue imposible mantener esta conexión y fue definitivamente rota, cambió para siempre la fisonomía política de Europa. Los Estados de Alsacia, Lorena y Franco-Condado fueron los primeros en resentirse, literalmente tragados por Francia durante el siglo XVI.