

## UNA MATINAL POR LA SIERRA DE COLLSEROLA

La Sección Delegada de Barcelona, realizó el domingo 26 de febrero, el tradicional paseo por la *Sierra de Collserola*, sierra que separa la llanura de Barcelona y la depresión del Vallés. El lugar elegido para este año ha sido el paraje denominado La Floresta en la vertiente vallesana.

La Floresta es una extensa zona verde con un gran desorden urbanístico, casas perdidas en un denso bosque de pinos, madroños y encinas, entre llanos, hondonadas y rieras. En esta pequeña urbe, fue *Frederick S. Pearson*, quién proyectó una urbanización *a la inglesa* que fuera una especie de paréntesis residencial entre la superpoblada Barcelona y el industrial Vallés, la lógica del proyecto terminó en 1915 por el súbito fallecimiento de Pearson.

El *Dr. Pearson* (1861-1915), se asoció con el ingeniero *Carlos Montañés* siendo los promotores del ferrocarril al Vallés, constituyeron en 1912 la sociedad *Ferrocarriles de Cataluña*, que unió en una primera etapa Barcelona con la planicie vallesana, mediante un túnel que atravesó la montaña de Collserola, así en esta etapa se conectó Barcelona con Sant Cugat del Vallés en 1917, con un ferrocarril eléctrico de doble vía y ancho internacional.

Sin el ingeniero *Pearson* La Floresta creció huérfana de planos urbanísticos, con un crecimiento un tanto caótico en el que las casas fueron ganando sin normas al bosque, pero una vez construido el túnel ferroviario, se inauguró la estación del ferrocarril con el nombre de *La Floresta-Pearson*, (1925).

La burguesía barcelonesa la tomó como lugar de veraneo, gracias al empuje del indiano *Cayetano Tarruell* adquiriendo unos toques de elegancia en la década de 1930, con un casino de categoría en el que se celebraban fastuosas verbenas y grandes bailes, aquellos tiempos de pérgola, piscina y tenis, ya quedan lejos, y la burguesía se fue desplazando a otras zonas de veraneo.

Con los años, la urbanización *a la inglesa* que tenía que ser La Floresta, fue degenerando en una caótica mezcla de casas con posibles, casas con menos posibles, y viviendas autoconstruidas. La inauguración de la autopista de peaje y los túneles de Vallvidrera también de peaje en 1992, la Floresta se convirtió en un lugar apetecible para la construcción dado su extensa y valga la redundancia *floresta*.

Y puntuales a las 9 horas, nos congregamos en estación de La Floresta, los compañeros de la Sección de Barcelona, Veteranos de la OJE y Carlos Gascón de Terrassa, en total 19 amigos. Después del correspondiente desayuno, iniciamos la marcha hacia el tramo mejor conservado hasta la masía centenaria de Can Busquets y seguimos hacia la Rierada, disfrutamos de zonas húmedas, árboles centenarios y una gran variedad floral, en una agradable charla entre el grupo.

Y seguimos hacia la fuente o *Font del Bon Pastor*, a través de un angosto sendero, muy estrecho con un piso pedregoso e irregular y de fuerte bajada, con un barranco a nuestra izquierda, nosotros bien pegaditos por el lado montaña y mirando donde poníamos el pie íbamos bajando, en eso, que un pelotón de ciclistas, montados en sus flamantes bicicletas de montaña, bajaban a toda marcha, y como eran tan valientes nos iban adelantando, pero gozando de ignorancia montañera, pasó lo que tenía que pasar.

Uno de ellos, no pudo evitar que la rueda delantera y un pedrusco solitario y bailarín se encontrasen. La caída por el barranco fue muy bonita, nunca habíamos visto un círculo tan perfecto, hombre y bicicleta todo en uno dando vueltas por el espacio, hasta caer unos 10 metros entre zarzas, piedras. Como prácticamente era de los últimos, tuvimos que avisarles nosotros con un fuerte grito: ¡Ciclistas, hombre volando por el barranco! Con nuestro heroico servicio, inmediatamente sus compañeros montaron el operativo de rescate, difícil bajar por el barranco lleno de zarzas y otros arbustos punzantes. Nosotros seguimos pero en el fondo de aquel precipicio estaba el pobre muchacho sin poderse mover.

Si hubieran tenido buenas formas montaÑeras o sea la virtud de la paciencia para esperar a que pasásemosnosotros por vereda tan peligrosa el accidente no hubiera ocurrido.

Llegados al fondo cruzamos la torrentera o riera, llegando por un frondoso camino a la *Font del Bon Pastor*. Sorprendente tranquilidad y sosiego en toda su plenitud, un rincón escondido con su fuente y una pequeña presa... intrincados entornos cerca de la gran ciudad. Collserola tiene muchos rincones que hay que descubrir.

Y continuamos, subiendo, llegamos al *Turó de l'Alzinar*, un agradable paseo repleto de encinas y llegando a la masía de Can Balasc del siglo XVI, que actualmente es una estación biológica y centro de fauna. Las paradas que hicimos fueron técnicas, donde Paco Caballero como organizador de la matinal nos ofreció todos los detalles históricos, de flora y fauna de cada lugar. Al final llegamos a *Les Planes*, donde nos esperaba el presidente Fermín, que desde la *Floresta* se desplazó allí motorizado, tomamos un aperitivo en una de los famosos merenderos que hay en la zona.

Así terminó esta estupenda matinal. Regresamos a nuestros lugares con el ferrocarril del malogrado *Frederick S. Pearson* fue, sin duda alguna, el alma mater de la *Compañía de los Ferrocarriles de Cataluña* ingeniero y empresario, murió con su esposa en el buque *RMS Lusitania* cuando fue torpedeado por el submarino *U-20* alemán, con él iban embarcados tres vagones, los famosos automotores Brill americanos, de un pedido de 18 y destinados a Barcelona.

Antonio Sieso  
Secc. Barcelona